



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ **Αρ. Φύλλου 177**

23 Σεπτεμβρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Ολοκλήρωση του πενταετούς Επιχειρηματικού Σχεδίου της εταιρείας «ΑΛΦΑ ΜΠΕΤΟΝ ΑΒΕΤΕ» που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 1, περ. α, εδάφιο xv του Ν. 2601/98, όπως ισχύει και οριστικοποίησης του κόστους αυτού.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Με την 17007/ΔΒΕ 1388 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, ολοκληρώθηκε η επένδυση της εταιρείας "ΑΛΦΑ ΜΠΕΤΟΝ ΑΒΕΤΕ".

Το συνολικό και ενισχυόμενο κόστος του πενταετούς Επιχειρηματικού Σχεδίου οριστικοποιείται ως εξής:

Επενδύσεις και συναφείς δαπάνες:	2.069.540,69 Ευρώ
Οργάνωση και προώθηση πωλήσεων:	723.421,86 Ευρώ
Μισθοδοσία Ειδικευμένου Προσωπικού:	163.454,15 Ευρώ
ΣΥΝΟΛΟ:	2.956.486,7 Ευρώ

Η ίδια συμμετοχή ορίστηκε στο ποσό των 827.816,27 ευρώ, που αποτελεί ποσοστό το 28% του συνολικού κόστους του Ε/Σ που πραγματοποιήθηκε.

Το ύψος της επιχορήγησης ορίσθηκε στο ποσό των 1.034.770,34 Ευρώ, που αποτελεί ποσοστό 35% του συνολικού κόστους του Ε/Σ που πραγματοποιήθηκε.

Το ύψος του τραπεζικού δανείου ορίστηκε στο ποσό των 517.385,17 ευρώ, που αποτελεί ποσοστό 17,5%του συνολικού κόστους του Ε/Σ που πραγματοποιήθηκε.

Με την απόφαση αυτή εγκρίθηκε και η καταβολή της τελευταίας δόσης της επιχορήγησης ποσού 206.954,07 ευρώ, που αντιστοιχεί στο 20% της συνολικής επιχορήγησης του Ε/Σ.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Υφυπουργού

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος

Σ. ΚΟΝΤΟΣ

(2)

Τροποποίηση της 26704/1483/98 ΚΥΑ του Ν. 2601/98 του Ε/Σ της Εταιρείας ΑΛΦΑ ΜΠΕΤΟΝ ΑΒΕΤΕ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Με την 17008/1389/11.9.2003 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2601/98, τροποποιείται η 26704/1483/98 Υπουργική απόφαση ως εξής:

Α. Η παράγραφος 3 του άρθρου 1 τροποποιείται ως εξής:

Συγκεντρωτικός πίνακας ετησίων σχεδίων δράσης:

	Κατηγορίες επιλέξιμων Δαπανών	Ετήσια Δαπάνη					Σύνολο
		Έτος 1998	Έτος 1999	Έτος 2000	Έτος 2001	Έτος 2002	
Α.	Επενδύσεις και συναφείς δαπάν	28.201	161.880	102.130	261.620	269061	822892

Β.	Οργάν- προώθης	3.126	22.865	46.076	51.524	122.915	246.506
Γ.	Μισθοδ Προσωπ	-	6.103	15.178	16.502	17.914	55.697
Ζ.	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Σ	31.327	190.848	163.384	329.646	409.890	1.125.095

Β. Η παράγραφος 1α και 1γ του άρθρου 2 τροποποιείται ως εξής:

1α. Τόπος εγκατάστασης: ΒΙΠΑ Παιανίας 3ο χλμ. Κατεχάκη ΟΑΚΑ, Φάληρο.

1γ Ημερομηνία ολοκλήρωσης: 31.12.2002.

Γ. Η παράγραφος 2α, 2γ και 3 του άρθρου 3 διαμορφώνεται ως εξής:

2α. Η χρηματοδότηση του παρόντος Ε/Σ ανά έτος και συνολικά, διαμορφώνεται ως εξής:

	ΧΡΗΜΑ ΠΙΝΑΚ	Έτος 1°	'Ετος 2°	Έτος 3°	Ετος4	Ετος 5	Σύνολο
.	Ίδια συμ Κεφ.κιν	11.281 2.031.5	64.752 18.829,2	40.852 39.814,6	104.648 44.216,9	107.625 91.538,5	329.158 196.430,75
.	Δάνεια Τραπεζ	7.050	40.470	25.533	65.405	67.265	205.723
Γ.	Επιχ Δημος	10.964,45	66.796,8	57.184,4	115.376,1	143.461, 5	393.783,25
	ΣΥΝΟΛ ΧΡΗΜ	31.327	190.848	163.384	329.646	409.890	1.125.095

2γ. Οι ετήσιες δόσεις καταβολής της επιχορήγησης και η δόση ολοκλήρωσης διαμορφώνεται ως εξής :

1η Δόση	2η Δόση	3η Δόςη	4η Δόςη	5η Δοση	ΟλοκΛ	ΣΥΝΟΛΟ
8.771,56	53.437,4 4	45.747,52	92.300,88	114.769,2	78.756,65	393.783,25

3.Οι ετήσιοι ποσοτικοί στόχοι που θέτει προς επίτευξη η εταιρεία καθορίζονται ως ακολούθως :

	ΕΤΗΣΙΟΙ ΠΟΣΟΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	Έτος 1998	Έτος 1999	Έτος 2000	Έτος 2001	Έτος 2002
1	Συνολικές πωλήσεις	6.391	6.912	8.000	10.000	12.000
2	Συνολικές Εξαγωγές	-	-	-	-	-
4.	Αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων	8%	7,94%	14%	8,4%	10%
4.	Αποδοτικότητα συν/κών κεφαλαίων	8,84%	8,88%	8,80%	6,30%	8%
5.	Κέρδη προ τόκων και αποσβέσεων	1.218	1.388	2.180	2.066	2.100
6.	Αύξηση των θέσεων απασχόλησης	9	12	2	2	2

Δ. Ανακαλούμε την 22391/3138/23.10.2001 Υπουργική απόφαση.
Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Υφυπουργού
Ο Προϊστάμενος
ΠΑΥΛΟΣ ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 3113.1.2687/1/2003 (3)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με 3113.1.2687/ 2002/ 24.10.2002 για το φορτηγό πλοίο «ΖΙΜ ΣΑΝΓΚΑΗ», Νηολογίου Πειραιά 11060, ΔΔΣ/SVBC.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α 754).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5,1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβερνήσεως και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 3113.1.2687/ 2002/24.10.2002 για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΖΙΜ ΣΑΝΓΚΑΗ» Νηολογίου Πειραιά 11060, ΔΔΣ/SVBC.

στ. Την αρ. 1065956/863/Α0006/2003 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών την ανάθεση αρμοδιοτήτων.

ζ. Την από 24.6.2003 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «FASTSAILING MARITIME CO», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1161/17.6.2003 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των Τραπεζικών Εταιρειών 1)»DEUTSCHE SCHIFFSBANK AKTIENGESELLSCHAFT», 2) «COMMERZBANK AKTIENSESELLSCHAFT» και 3) «VEREINS - UND WEST BANK AKTIENGESELLSCHAFT» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ πενήντα πέντε εκατομμυρίων (U.S.$55.000.000).

θ. Τις από 23.6.2003, 23.6.2003 και 19.6.2003 αντίστοιχα επιστολές των πιο πάνω Τραπεζικών εταιρειών, οι οποίες είναι ενυπόθηκες δανείστριες και συναινούν για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2687/2002/24.10.2002 (ΦΕΚ 211/ 7.11.2002 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΖΙΜ ΣΑΝΓΚΑΗ» Νηολ. Πειραιά 11060, ΔΔΣ/SVBC και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 37788,34 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 55890 ΒΗΡ και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1)-Ναύτες τρεις (3) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1)-Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή Δόκιμος Μηχανικός ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) Βοηθός θαλαμηπόλου ένας (1) - Σύνολο δεκατέσσερις (14).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Ανθυποπλοίαρχος τότε στη θέση του δευτέρου Ανθυποπλοιάρχου ναυτολογείται Δόκιμος Πλοίαρχος.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον έξι (6) Αξιωματικοί, περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας και τρία (3) μέλη κατωτέρου πληρώματος θα είναι Έλληνες ναυτικοί αντιστοίχων ειδικοτήτων. Εκ των μελών του κατώτερου πληρώματος δύο (2) θ' ανήκουν στο Προσωπικό Καταστρώματος και ένα (1) στο Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών με πτυχίο θαλαμηπόλου ή Μαγείρου ανάλογα με τη θέση ναυτολογήσεως. Τις πιο πάνω θέσεις δεν μπορεί να καταλαμβάνουν Δόκιμοι Αξιωματικοί ή σπουδαστές ΑΕΝ.

Ακολουθούν οι παράγραφοι Α.2 έως Α6, Β,Γ,Δ,Ε, ΣΤ & Ζ ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο η έναρξη των διαδικασιών για την τροποποίηση της οργανικής σύνθεσης πληρώματος που αναφέρεται στον όρο 8 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Σεπτεμβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3113.1.2686/1/2003 (4)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με 3113.1.2686/ 2002/4.10.2002 για το φορτηγό πλοίο «ΖΙΜ ΝΙΟΥ ΓΙΟΡΚ», Νηολογίου Πειραιά 11044, ΔΔΣ/SYZZ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβερνήσεως και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α716.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ.

3113.1.2686/2002/24.10.2002 για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ZIM ΝΙΟΥ ΓΙΟΡΚ» Νηολογίου Πειραιά 11044, ΔΔΣ/SYZZ.

στ. Την αρ. 1065956/863/Α0006/2003 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών την ανάθεση αρμοδιοτήτων.

ζ. Την από 24.6.2003 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ANGISTRI CORPORATION», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1160/17.6.2003 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των Τραπεζικών Εταιρειών 1)»DEUTSCHE SCHIFFS BANK AKTIENGESELLSCHAFT», 2) «COMMERZBANK AKTIENSESELLSCHAFT» και 3) «VER EINS - UND WEST BANK AKTIENGESELLSCHAFT» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ πενήντα πέντε εκατομμυρίων (U.S.$ 55.000.000).

θ. Τις από 23.6.2003, 23.6.2003 και 19.6.2003 αντίστοιχα επιστολές των πιο πάνω Τραπεζικών εταιρειών, οι οποίες είναι ενυπόθηκες δανείστριες και συναινούν για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2686/2002/24.10.2002 (ΦΕΚ 212/ 7.12.2002 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ZIM ΝΙΟΥ ΓΙΟΡΚ» Νηολ. Πειραιά 11044, ΔΔΣ/SYZZ και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

8. Η σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 37788,34 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 55890 BHP και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τρεις (3) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή Δόκιμος Μηχανικός ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) Βοηθός θαλαμηπόλου ένας (1) - Σύνολο δεκατέσσερις (14).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Ανθυποπλοίαρχος τότε στη θέση του δευτέρου Ανθυποπλοιάρχου ναυτολογείται Δόκιμος Πλοίαρχος.

Α.Ι. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον έξι (6) Αξιωματικοί, περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας και τρία (3) μέλη κατωτέρου πληρώματος θα είναι Έλληνες ναυτικοί αντιστοίχων ειδικοτήτων. Εκ των μελών του κατώτερου πληρώματος δύο (2) θ' ανήκουν στο Προσωπικό Καταστρώματος και ένα (1) στο Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών με πτυχίο θαλαμηπόλου ή Μαγείρου ανάλογα με τη θέση ναυτολογήσεως. Τις πιο πάνω θέσεις δεν μπορεί να καταλαμβάνουν Δόκιμοι Αξιωματικοί ή σπουδαστές ΑΕΝ.

Ακολουθούν οι παράγραφοι Α.2 έως Α6, Β,Γ,Δ,Ε, ΣΤ & Ζ ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο η έναρξη των διαδικασιών για την τροποποίηση της οργανικής σύνθεσης πληρώματος που αναφέρεται στον όρο 8 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Σεπτεμβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ — **ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ